

# SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

## Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito

### PLANES ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD VIAL

“Creación, errores comunes e implementación”



# ¿Quiénes deben presentar un PESV?



De acuerdo con el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 se “...ordena a toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate o administre flotas de vehículos automotores o no automotores **superiores a diez (10) unidades**, o contrate o administre **personal de conductores** a diseñar un Plan Estratégico de Seguridad Vial...”

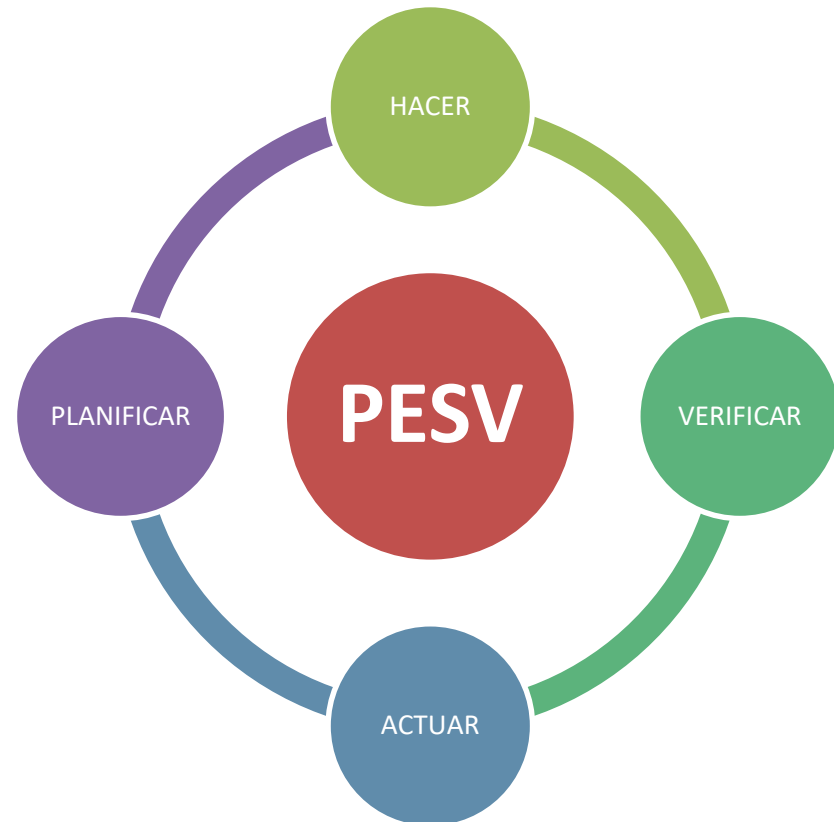
# ¿Por qué se debe elaborar un PESV?

El objetivo principal del PESV es definir los planes y acciones o intervenciones concretas que deben llevar a cabo empresas, organizaciones o entidades, para alcanzar los propósitos en materia de **prevención de los accidentes de tránsito, facilitando la gestión al definir las áreas involucradas, los responsables y los mecanismos de evaluación y seguimiento** en función del cumplimiento de las actuaciones definidas.



# Descripción general y contenido del PESV

1. ESTABLECER UN EQUIPO DE TRABAJO
2. REALIZAR UN DIAGNÓSTICO
3. ESTABLECER OBJETIVOS
4. PROPONER Y PRIORIZAR ACCIONES
5. DESARROLLAR UN PLAN DE TRABAJO
6. DEFINIR INDICADORES DE DESEMPEÑO



# ¿Cómo contribuye el PESV en los procesos internos empresariales?



Organiza las actividades adecuadamente



Facilita el control y seguimiento de datos e indicadores



Sistema Integrado  
de Gestión



Documenta y resalta las buenas prácticas en SV



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN DE CALIFICACIÓN A LOS PESV PRESENTADOS

Fortalecimiento de la Gestión Institucional	Comportamiento Humano	Vehículos Seguros	Infraestructura Segura	Atención a Víctimas
<input type="checkbox"/> 30%	<input type="checkbox"/> 30%	<input type="checkbox"/> 20%	<input type="checkbox"/> 10%	<input type="checkbox"/> 10%
<input type="checkbox"/> Comité de Seguridad Vial	<input type="checkbox"/> Proceso de selección de conductores	<input type="checkbox"/> Plan de Mantenimiento	<input type="checkbox"/> Infraestructura interna	<input type="checkbox"/> Protocolo de atención a emergencias
<input type="checkbox"/> Política de seguridad vial	<input type="checkbox"/> Capacitaciones en seguridad vial	<input type="checkbox"/> Control de documentación del mantenimiento	<input type="checkbox"/> Infraestructura externa	<input type="checkbox"/> Investigación de accidentes
<input type="checkbox"/> Socialización de la Política	<input type="checkbox"/> Control de documentación conductores	<input type="checkbox"/> Idoneidad	<input type="checkbox"/> Políticas de actualización	<input type="checkbox"/> Lecciones aprendidas
	<input type="checkbox"/> Políticas de regulación	<input type="checkbox"/> Inspección diaria		
		<input type="checkbox"/> Control de documentación de vehículos		

**Diagnóstico – Objetivos – Acciones - Indicadores**

**5%** Valores agregados: nuevas propuestas o innovaciones que se presentan en el PESV y se observan como un valor agregado.

# El “Factor Humano” en nuestra Empresas VS el “Factor Humano” en el PESV

## Procesos Actuales

Requisición de  
personal.

Profesiograma

Exámenes médicos  
de ingreso

Programas de  
capacitación  
profesional

## Procesos dentro del PESV

Procedimiento de  
ingreso de  
conductores

Perfil mínimo de  
conductores

Exámenes médicos,  
psicosensométricos  
y pruebas de ingreso

Programa de  
capacitación en  
Seguridad Vial.

Entre otros...

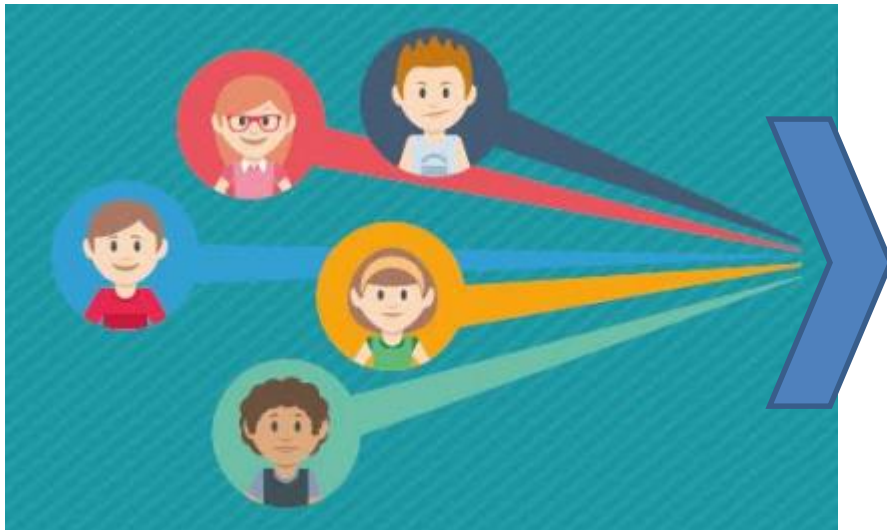
En nuestras empresas ya realizamos procesos dentro del pilar de factor humano que pueden ser ajustados y mejorados gracias a las Resoluciones 1565 y 1231 y convertirlos en parte del PESV, facilitando el control documental y la homogeneidad de criterios.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## Además el PESV contribuye en el Pilar de Factor Humano a:

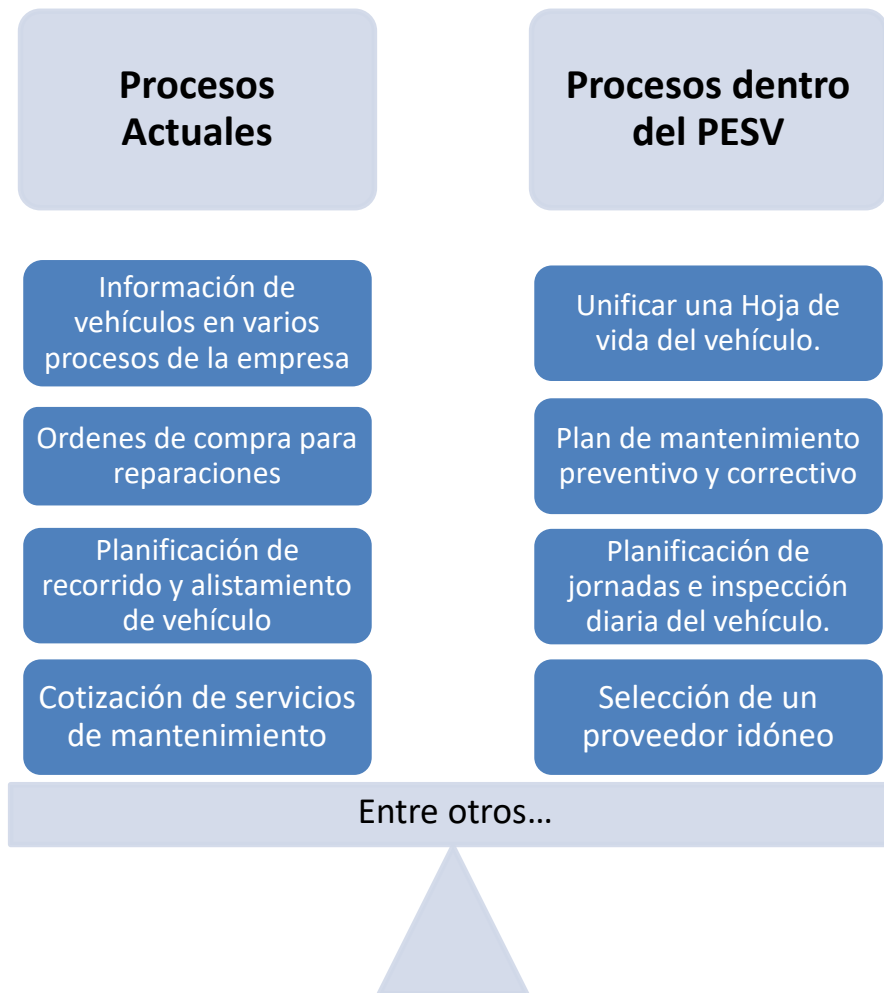


- ✓ **Calificar y cualificar el personal**
- ✓ **Profesionalizar la labor de la conducción**
- ✓ **Llevar a cabo un control sobre los comportamientos del personal.**



# Pilar Vehículos Seguros

## Nuestra empresa vs. PESV

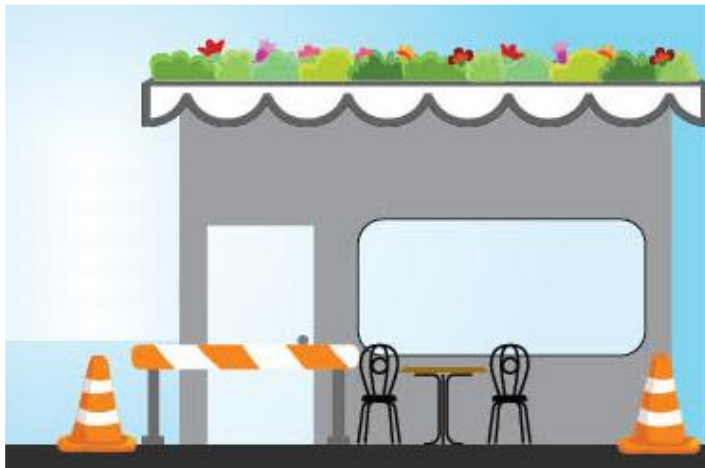


Planeación de procesos preventivos como el mantenimiento puede significar ahorro en recursos financieros por averías mecánicas, retraso de cronogramas y disminución de la probabilidad de accidentes.

# Pilar Infraestructura Segura

## Nuestra empresa vs. PESV

Un entorno seguro no solo evita accidentes sino que también contribuye al flujo natural de los procesos empresariales y al mejoramiento del ambiente laboral



### Procesos Actuales

Rutas de emergencia y señalización

Procedimientos de chequeo e inspecciones de la planta física

Planeación (inconsciente) de recorridos en misión.

### Procesos dentro del PESV

Definición de rutas vehiculares y peatonales

Plan de mantenimiento y mitigación de riesgos viales

Identificación metódica de riesgos y rutas óptimas

Entre otros...



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# Pilar Atención de Víctimas

## Nuestra empresa vs. PESV

### Procesos Actuales

Procesos de accidentes laborales

Historial de accidentes e incapacidades

Seguridad y Salud en el trabajo y prevención con ARL

### Procesos dentro del PESV

Proceso de actuación frente a accidentes de tránsito

Accidentes de tránsito de la empresa y

Investigación de accidentes y lecciones aprendidas.

Entre otros...

Es importante que se generen procedimientos para investigar los accidentes y mediante las lecciones aprendidas se tienda hacia una cultura de evitabilidad.



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Gastos de accidentalidad



Costos derivados de un accidente

Costos de prevención

Daños Materiales

Daños psicológicos

Ausentismo laboral

Incumplimiento de compromisos

Y muchos más...

Campañas de prevención

Procesos de revisión y control

Documentación de procesos



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# Errores comunes en la creación del PESV

- ✓ Si la empresa cuenta con vehículos propios, debe presentar un **plan completo** en el que se evidencien todos los pilares detalladamente.
- ✓ Si la empresa contrata a un tercero (empresa transportadora) se debe generar un PESV para todos los procesos en los que está involucrada (Ej.: políticas, indicadores, controles, etc.) y **debe actuar como supervisor e interventor** de los procesos de esta y establecer unos requisitos mínimos para auditar y solicitar evidencias de su implementación. (Ej.: requisitos del perfil de conductor, plan de mantenimiento de vehículos contratados, registro de accidentes, etc.)
- ✓ Transcribir o acoger políticas y procedimientos tal cual como se presentan en la normatividad, **la empresa debe modificar los insumos de la guía, de acuerdo a la naturaleza de sus labores.**



# Errores comunes en la creación del PESV

- ✓ No presentar información o avances al respecto desarrollados por la empresa. Datos como la flota vehicular, hoja de vida de conductores, registro de accidentes, entre otros, están disponibles y deben ser presentados dentro del PESV.
- ✓ No iniciar la implementación del PESV. Es posible iniciar actividades que propicien mejoras en la Seguridad Vial, y de las cuales se pueden encontrar oportunidades de mejora valiosas en la implementación del PESV una vez se obtenga el AVAL.
- ✓ No presentar evidencias de una planificación de actividades concretas para implementar el PESV. Mencionar que “se va a crear una política o proceso” es INSUFICIENTE, en cambio se debe presentar dicha política o proceso, de esta forma se puede generar una evaluación.



# Errores comunes en la creación del PESV

- ✓ No se realiza una descripción de la naturaleza económica de la empresa ni de las actividades de transporte. Es necesario que se detallen las personas involucradas en el transporte, como se programan los desplazamientos, por que medio se realizan, con que objetivo, etc.
- ✓ No evidenciar la idoneidad de los profesionales. Con el propósito de tecnificar diversas labores en el transporte y así propiciar la calidad en los servicios, se debe presentar personal idóneo para las diferentes actividades dentro del PESV (Ej.: centros de mecánica automotriz o mecánicos contratados, centros de salud, profesionales en seguridad vial. Etc.



- ✓ Se plantea el PESV solo para los funcionarios involucrados en el transporte. El alcance del plan debe extenderse a TODOS los empleados de la empresa, todos en algún momento del día son actores viales (peatón, conductor, pasajero) y deben saber como actuar adecuadamente. Este principio obedece a una finalidad principal de los PESV que es generar cultura ciudadana.



# Errores comunes en la creación del PESV

## 1. PILAR FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



- ✓ No se menciona o evidencia la participación de la Alta Dirección en la creación del Plan.
- ✓ Dentro del Comité de SV, no se encuentran representantes de todos los departamentos de la empresa involucrados.
- ✓ No se definen funciones específicas para cada integrante del Comité, ni asumen responsabilidades.
- ✓ La política de Seguridad Vial no se ajusta a la naturaleza de la empresa y no se incluye el compromiso de cumplimiento de los requisitos aplicables ni mejora continua.
- ✓ No se realiza el diagnóstico de la situación actual de la empresa, el cual sirve como insumo principal para generar actividades de contingencia - ENCUESTA.
- ✓ El cronograma de implementación no contiene todas las actividades que se van a desarrollar dentro del PESV.



# Errores comunes en la creación del PESV

## 2. PILAR COMPORTAMIENTO HUMANO



- ✓ No se realizan la totalidad de las pruebas de ingreso requeridas; Exámenes médicos, psicosenométricos, psicotécnicos, prueba práctica y prueba teórica.
- ✓ De las anteriores pruebas, no se planifica su realización de forma regular como medida preventiva.
- ✓ El programa de capacitación vial no cuenta con componentes para todos los miembros y actores viales de la empresa.
- ✓ Las políticas de la empresa (alcohol, cinturón de seguridad, velocidad, uso de equipos bidireccionales, EPP, horas de descanso) no cuentan con mecanismos de control y verificación de su cumplimiento.

# Errores comunes en la creación del PESV

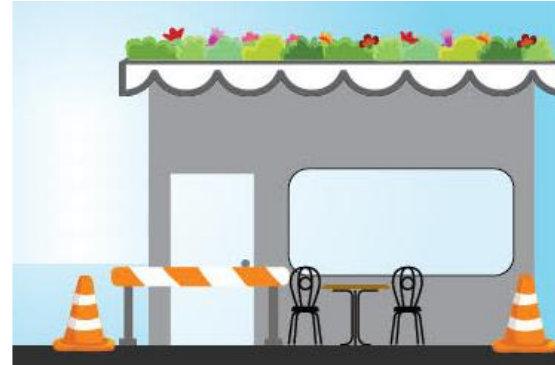
## 3. PILAR VEHÍCULOS SEGUROS



- ✓ No se cuenta con los manuales del fabricante de los vehículos, ni se establece un Plan de Mantenimiento acorde con las recomendaciones.
- ✓ El Chequeo Pre operacional no se realiza de forma adecuada: ya sea porque los conductores no están capacitados para hacerlo o porque el formato no establece la totalidad de los parámetros a revisar del vehículo.
- ✓ No se cuenta con capacitación para los conductores en cuanto al conocimiento de las partes del vehículo.
- ✓ Existe confusión entre las revisiones técnico mecánicas exigidas legalmente, versus los Planes de Mantenimiento.
- ✓ Se presentan dificultades en la creación de los protocolos que se deben seguir cuando un vehículo presenta una falla mecánica o novedad.

# Errores comunes en la creación del PESV

## 4. PILAR INFRAESTRUCTURA SEGURA



- ✓ Si la empresa no cuenta con infraestructura de estacionamiento, se sugiere informar acerca de las alternativas o de las posibilidades de transporte en el entorno y como realizarlas de forma segura.
- ✓ No se presentan evidencias (fotos, videos, etc.) de la infraestructura actual de la empresa donde están involucrados vehículos y demás actores viales.
- ✓ El diagnóstico de los recorridos por cada actor vial es incompleto, por lo que no se pueden generar medidas preventivas al respecto.
- ✓ No se realiza un diagnóstico en los riesgos de seguridad vial que se encuentran en las rutas de la empresa. (rutogramas).
- ✓ Se realiza un diagnóstico mediante los rutogramas, pero no se generan medidas o recomendaciones preventivas sobre los riesgos identificados.

# Errores comunes en la creación del PESV

## 5. PILAR ATENCIÓN A VÍCTIMAS



- ✓ No se presenta la información histórica de los accidentes que ha presentado la compañía ni se analiza su causalidad.
- ✓ No es clara la información acerca de cómo y quién realiza la investigación de los accidentes.
- ✓ No se establecen los criterios o un “check list” en el que se genere el análisis causa – efecto de los accidentes (debido al vehículo, conductor, vía, etc.)
- ✓ No se cuenta con una uniformidad en el análisis y presentación de los datos de accidentalidad y de investigación de los accidentes.
- ✓ No se presenta un proceso en el que se generen lecciones aprendidas y no se realiza la debida socialización.
- ✓ No se cuenta con información acerca del alcance de la socialización en lecciones aprendidas y personal capacitado en atención a víctimas.

# Proceso de visita de seguimiento a PESV avalados



- ✓ Se informa a la empresa que va a ser objeto de la visita de seguimiento.
- ✓ Se solicita información acerca de los encargados de la implementación de cada pilar.
- ✓ Se lleva a cabo la visita en el domicilio de la empresa y se revisa el componente tanto documental como las evidencias de cada pilar.
- ✓ Si la empresa cuenta con sedes o patios adicionales se realiza la visita a esta otra locación.
- ✓ De la visita se genera un informe (oficio) mediante el cual se comunican las prácticas deseables y los requerimientos o “debe” a la empresa para poder aprobar la implementación del PESV.
- ✓ Se da un periodo a la empresa para implementar las correcciones.
- ✓ Finalmente se verifica el ajuste de los requerimientos y se ratifica o retira el aval al PESV.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# Durante la visita:

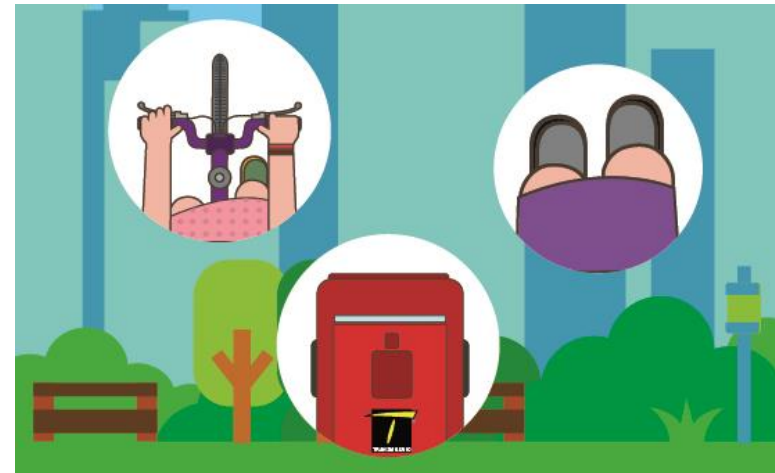
- ✓ Se realizó seguimiento a las actividades planteadas dentro del PESV avalado por cada empresa, y se evaluó el estado de implementación.
- ✓ Dentro de cada pilar (1.Fortalecimiento Institucional, 2. Comportamiento Humano, 3.Vehículos Seguros, 4.Infraestructura Segura y 5.Atención a víctimas) fueron solicitadas las evidencias de seguimiento y socializados los hallazgos y dificultades.
- ✓ Se realizó un intercambio de experiencias con las empresas para conocer los obstáculos que se han encontrado al implementar el PESV y como se han superado. A su vez, se identificaron los beneficios de su implementación.
- ✓ La Entidad retroalimentó a las empresas respecto a prácticas a mejorar y falencias encontradas, brindando guía para su solución.





# ¿Qué esperan las entidades frente a los resultados de los PESV?

- ✓ Identificar buenas prácticas por parte del sector industrial y empresarial, que aborden el tema de seguridad vial y contribuyan activamente en la salud pública.
- ✓ Reducir los índices de accidentalidad, asociados a los procesos de empresa que puedan tener un control interno y así sumar esfuerzos con las acciones emprendidas por las entidades.
- ✓ Generar una cultura de autocuidado dentro de las empresas.
- ✓ Establecer un marco en el que el PESV sea incluido de forma transversal en los procesos empresariales.

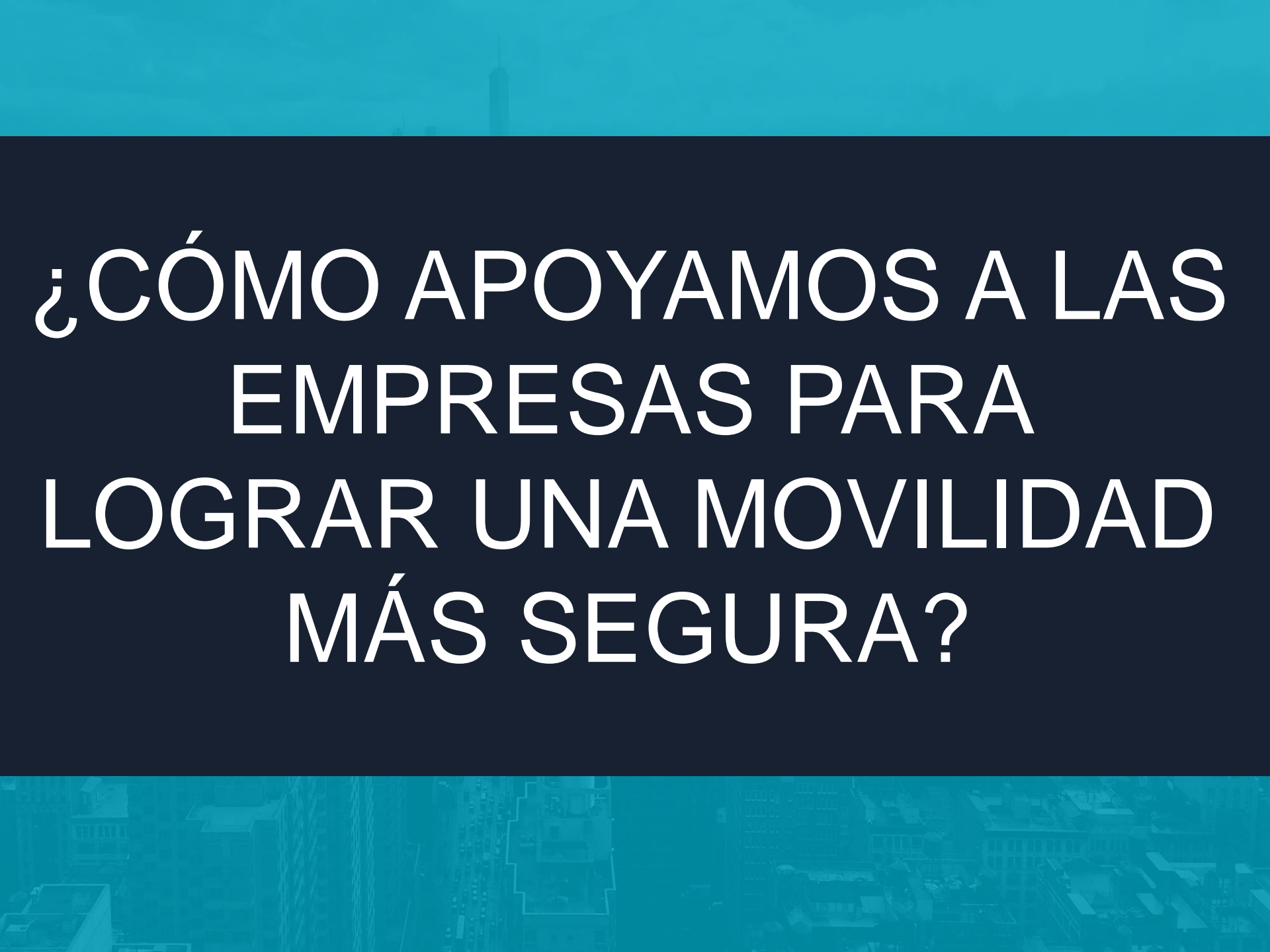


# ¿Qué esperan las entidades frente a los resultados de los PESV?



- ✓ Generar conciencia acerca de la viabilidad de TODOS los accidentes de tránsito y así reducir las víctimas.
- ✓ Reducción de la gravedad de los siniestros, hacer todo lo posible por evitar la fatalidad en los accidentes.
- ✓ Permitir que las empresas y entidades descubran la magnitud del gasto actual derivado de la siniestralidad vial que podría ser invertida en procesos de capacitación y prevención.





¿CÓMO APOYAMOS A LAS  
EMPRESAS PARA  
LOGRAR UNA MOVILIDAD  
MÁS SEGURA?

# NUESTRA MISIÓN

La Red Empresarial de Seguridad Vial se crea con el fin de propiciar una cultura de planeación, gestión y divulgación de buenas prácticas, en pro de una movilidad segura, alineada con el Plan Distrital de Seguridad Vial y la *Visión Cero*, en donde Bogotá busca tener CERO muertes en el tránsito.



# BENEFICIOS PARA MIEMBROS DE LA RED

## Apoyo

- Capacitaciones
- Mapas
- PESV

## Acompañamiento

- Asesoría técnica
- Puesta en marcha de iniciativas

## Intercambio de conocimiento

- Talleres
- Webinar
- Página web

## Reconocimiento

- Posicionamiento como referente en seguridad vial empresarial





La Secretaría Distrital  
de Movilidad tiene el  
gusto de invitarlo al  
lanzamiento de la

**RED**   
**EMPRESARIAL DE  
SEGURIDAD VIAL**

Lugar: **Gran Auditorio Compensar**  
**Carrera 68 # 49A - 47. Bogotá.**

Fecha: **2 de agosto de 2018**

Hora: **6:30 p.m.**

Para confirmar  
su asistencia  
haga clic aquí



También puede escribirnos a:

**RED Empresarial de Seguridad Vial**

✉ [redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co](mailto:redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co)

**#NosMovemosSeguros**

**VISIÓN  
CERO** 



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**



# Conducción + Sostenible

Técnicas para una conducción  
ecológica, económica y segura

**Correo Electrónico de contacto**

[adparra@movilidadbogota.gov.co](mailto:adparra@movilidadbogota.gov.co)

[capacitacionecoconduccion@movilidadbogota.gov.co](mailto:capacitacionecoconduccion@movilidadbogota.gov.co)



# ¡GRACIAS!



[pesv@movilidadbogota.gov.co](mailto:pesv@movilidadbogota.gov.co)



[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)



secretariamovilidad



[facebook.com/secretariamovilidadbogota](https://facebook.com/secretariamovilidadbogota)



@sectormovilidad